



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-00344/2020-07

Датум: 26.03.2020. године

Немањина 22-26, Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 62/2017), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-8512/2019 од 29.08.2019. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у Општини Богатић, КО.: Дубље, Клење и Бадовинци.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр. 142 од 26.03.2020. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. Израдити техничку документацију на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко - планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту са надлежним јавним водопривредним предузећем;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом и водним актима према којима су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотокима;

Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса приступне саобраћајнице укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и

утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.6. Оптималну локацију саобраћајница одабрати на основу техничко-технолошких захтева, геотехничких карактеристика терена, као и хидролошко-хидрауличких, геоморфолошких и псамолошких карактеристика водотока;

3.7. Техничком документацијом дефинисати трасе саобраћајница у односу на водно земљиште и одредити површине заузећа водног земљишта услед изградње предметних објеката. Ове објекте обрадити подужним и попречним профилима;

3.8. Усвојити такво техничко решење и технологију извођења радова којима се за време изградње и експлоатације саобраћајница, ни на који начин неће реметити могућност и услови одржавања као ни функција приобалног земљишта и водотока;

3.9. Техничком документацијом предвидети да се динамика извођења радова обавља у периоду ниских водостаја;

3.10. Техничком документацијом предвидети да извођење радова не сме се угрозити вршење одбране од поплава;

3.11. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података РХМЗ;

3.12. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова. Планирани објекти могу се градити под условом да се адекватним хидрауличким прорачуном докаже да планирани објекти неће имати значајнијег утицаја на ниво водотокове;

3.13. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде;

3.14. Дефинисати начин одводњавања (чистих и потенцијално загађених атмосферских вода);

3.15. Условно чисте атмосферске воде усмерити на зелене површине или други реципијент;

3.16. Изливну грађевину уклопити у профил корита Горњи Јерез и других мањих канала, тако да буде стабилна и функционална у свим условима. Обезбедити косину обале и дна од ерозије у зони моста;

3.17. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;

3.18. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу интензитета падавина усвојених у складу са постојећим објектима за евакуацију атмосферских вода према подацима;

3.19. Уколико се планира превођење инсталација преко корита водотока или канала, извршити избор адекватних решења превођења инсталација преко корита водотока, при чему евентално превођење укопавањем у речно дно, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1,5m испод коте талвега у зони укрштања;

3.20. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

3.21. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитета падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

3.22. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да не утиче негативно на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Потребно је да се активности у вези планирања вађења речних наноса спроведу у складу са Планом вађења речних наноса на територији Републике Србије и уз сарадњу са ЈВП "Србијаводе". Уколико се планира

коришћење речних наноса из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.23. Услед заузећа терена са депонијом материјала из ископа за потребе саобраћајница, као и у случају отварања позајмишта, наведеним радовима се не сме погоршати постојећи водни режим ни оштетити други водни објекти, мењати правци и токови површинских и подземних вода, угрожавати коришћење вода од других корисника или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, изазивати загађење вода, утицати на појаву клизишта и слегање терена;

3.24. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објеката и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

3.25. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.26. Техничком документацијом предвидети да је при евентуалним оштећењима водних објеката при изградњи изградњи предметних објеката и њиховом накнадном уклањању, насталих као последица изведених радова, несагледавања проблема или некомплетних решења, инвеститор дужан да исте отклони о свом трошку у најкраћем могућем року, уз надзор стручне службе јавног водоприредног предузећа. Такође неопходно је предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.27. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.28. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње са захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Булевар краља Александра бр. 282 (матични број: 20132248, ПИБ 104260456), је поднело овом министарству захтев за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у Општини Богатић, КО.: Дубље, Клење и Бадовинци.

Уз захтев је достављено:

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода Србије бр. 922-1-58/2020 од 19. марта 2020. године;

- Мишљење ЈВП Србијаводе, београд, број 2621/1 од 24.03.2020. године;

- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број: 325-05-0001/85/2020-02 од 19.03.2020. године;

- Информација о локацији за кп бр. у општини Богатић, КО Дубље, Клење и Бадовинци, чији су бројеви дати у списку у систему обједињене процедуре за који вам је дозвољен приступ, бр. ROP-MSGI-5394-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00087/2020-14 од 13.03.2020. год. издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копија плана у размери Р = 1:2500, издата од стране РГЗ – Службе за катастар непокретности Богатић, бр.952-04-002-3478/220 од 12.03.2020. године;

- Копија плана водова у размери Р = 1:2500, издата од стране РГЗ – Службе за катастар водова Ваљево, бр.952-04-305-895/220 од 09.03.2020. године;

- Идејно решење за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО Дубље, Клење и Бадовинци, чији су бројеви дати у списку у систему обједињене процедуре за који вам је дозвољен приступ., бр. 18-5234-СБ-1-ИДР од јануара 2020.године, урађено од стране Института за путеве АД Београд;

- Идејно решење - нулта свеска - за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО Дубље, Клење и Бадовинци, чији су бројеви дати у списку у систему обједињене процедуре за који вам је дозвољен приступ., бр. 18-5234-СБ-0-ИДР од јануара 2020.године, урађено од стране Института за путеве АД Београд;

- Идејно решење – Хидролошка студија - за изградњу брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић-гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) у општини Богатић, КО Дубље, Клење и

Бадовинци, чији су бројеви дати у списку у систему обједињене процедуре за који вам је дозвољен приступ., бр. 18-5234-СБ-СТ-ИДР од јануара 2020.године, урађено од стране Института за путеве АД Београд.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Дрине, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011) и Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" бр. 75/2010).

Река Дрина, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке Саве II категорија. Предметни простор се налазе на подручју водне јединице број 7. Сава – Шабац, према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр. 8/2018).

Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник СРС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11) и измена Уредбе ("Сл. гласник РС" 48/2012 и 1/2016). Утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014). Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Према достављеној техничкој документацији – Идејном решењу, техничком документацијом одређен је коридор који обухвата трасу државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци дужине око 15,4 km, ширине 60 m до 100 m. Планирана траса државног пута IB реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IB реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IB реда бр. 20.

У складу са Пројектним задатком, Идејним пројектом пута у почетној фази и Геолошко геотехничким елаборатом, на брзој саобраћајници I-B реда, деоница: Слепчевић –Гранични прелаз Бадовинци, пројектовано је 8 мостова.

КАЛВЕРТ на km 0+471,28 распона $L=6,5m$ (светлог отвора $L_0=6,0m$), дебљине зидова $d=0,50 m$;

КАЛВЕРТ на km 0+873,37 распона $L=6,5m$ (светлог отвора $L_0=6,0m$), дебљине зидова $d=0,50 m$;

МОСТ преко лок. пута на km 4+603,66 распона $L=13,0m$ (светлог отвора $L_0=12,50 m$), дебљине конструкције $d=0,50 - 0,70 m$;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 12+236,60 распона $L=19,0m$ (светлог отвора $L_0=18,50 m$), дебљине конструкције $d=0,65 - 0,95 m$;

МОСТ преко канала на km 13+377,20 распона $L=13,0m$ (светлог отвора $L_0=12,50 m$), дебљине конструкције $d=0,50 - 0,70 m$;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 14+114,00 распона $L=19,0m$ (светлог отвора $L_0=18,50 m$), дебљине конструкције $d=0,65 - 0,95 m$;

МОСТ преко потока на km 14+914,00 распона $L=16,0m$ (светлог отвора $L_0=15,50 m$), дебљине конструкције $d=0,60 - 0,90 m$;

КАЛВЕРТ на прикључном путу km 0+300,00 распона $L=6,5m$ (светлог отвора $L_0=6,0m$), дебљине зидова $d=0,50 m$;

Препреке које се премешћују су локални путеви, мањи водотокови и канали. Ширина коловоза на мостовима је константна и износи $B_k = 8,00 m$ где је укупна ширина сваког моста по $B_k = 11,40 m$.

Усвојене су две врсте диспозиционих решења. Због мањих распона пројектовани су армирано бетонски рамови, који се лију на лицу места и који представљају интегралне конструкције. Распони су у зависности од препреке која се премошћује $L=13,00, 16,00$ и $19,00m$.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Подаци о каналској мрежи коју пресеца брза саобраћајница ИБ реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), КО Дубље:

1) Горњи Јерез, к.п. бр. 8667, КО Дубље:

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита $3,0 m$
- нагиби косина корита $1:1,5$,
- подужни пад дна корита $0,30\text{‰}$.

2) Скрађани, к.п. бр. 8681, КО Дубље:

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита $1,0 m$
- нагиби косина корита $1:1,5$,
- подужни пад дна корита $0,30\text{‰}$.

3) Скрађани 1, к.п. бр. 8685, КО Дубље:

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита $1,0 m$
- нагиби косина корита $1:1,5$,
- подужни пад дна корита $0,30\text{‰}$.

4) Ратковача, к.п. бр. 8686, КО Дубље:

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита $1,0 m$
- нагиби косина корита $1:1,5$,
- подужни пад дна корита $0,30\text{‰}$.

5) Ратковача 1, к.п. бр. 8687, КО Дубље:

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита $1,0 m$
- нагиби косина корита $1:1,5$,
- подужни пад дна корита $0,30\text{‰}$.

6) Ратковача 2, к.п. бр. 8688, КО Дубље:

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита $1,0 m$
- нагиби косина корита $1:1,5$,
- подужни пад дна корита $0,30\text{‰}$.

7) Јерезац ливаде, к.п. бр. 8690, КО Дубље:

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита $1,0 m$
- нагиби косина корита $1:1,5$,
- подужни пад дна корита $0,30\text{‰}$.

8) Тобцића ограда, к.п. бр. 8691, КО Дубље:

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита $1,0 m$
- нагиби косина корита $1:1,5$,
- подужни пад дна корита $0,30\text{‰}$.

Канали на кат. парцела. бр. 8689, 8661 и 8683, све КО Дубље, нису копани тј. нису изведени на терену.

На територији КО Клење, нема укрштања са мелиорационим каналима.

На територији КО Бадовинци, каналска мрежа не постоји.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци од значаја за издавање водних услова., а према коме су карактеристични рачунски протоци великих вода за водоток Јерез, за предметни профил мост:

- стогодишња велика вода $Q_{1\%}=73,0 m^3/s$,
- педесетогодишња велика вода $Q_{2\%}=55,2 m^3/s$.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је дато у форми повраћаја документације.

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Уредбе о утврђивању Водопривредне основе Србије ("Сл. гласник РС", бр. 11/2002), према датим протицајима РХМЗ и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др..

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-техничко решење за објекте и активности од захватања вода до испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед захватања и испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина захваћених и испуштених вода као и места за узорковање вода итд.;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката итд..

Условом бр. 3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.5. – 3.28. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. до чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. - чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима из водопривреде, те је дат услов 3.28. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава, условом број 2. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл. 18. тч. 2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

-МГСИ, Београд
-ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав", Београд
-Водна инспекција
-Водна књига
-Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.